SEÑOR PRESIDENTE.- Habiendo número, está abierta la sesión.

(Es la hora 17 y 10 minutos.)

-Dése cuenta de los asuntos entrados.

(Se da de los siguientes:)

«La Cámara de Representantes, remite aprobados los siguientes proyectos de ley: -por el que se autoriza la salida del país de efectivos del Ejército Nacional, a efectos de participar en el desfile cívico-militar por el aniversario de la declaratoria de la independencia de la República Federativa del Brasil, a llevarse a cabo en las ciudades de Santana do Livramento, Quaraí y Chuí, el 7 de setiembre de 2014.

-Por el que se autoriza la salida del territorio nacional de un contingente compuesto por personal y aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, con motivo de la participación en el Ejercicio Militar Combinado "Salitre 2014", a realizarse en la ciudad de Antofagasta, República de Chile, entre los días 4 y 19 de octubre de 2014.

-El señor Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Ricardo Giambruno, envía a cada miembro de la Comisión una copia de la Conferencia "La importancia del mar para Brasil", dictada el pasado 8 de agosto por el señor Comandante de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto.»

(Ingresan a Sala los miembros del Consejo Directivo de la Fundación María Tsakos.)

-En nombre del Presidente de la Comisión de Defensa Nacional, el Senador Abreu -quien seguramente se sumará a la reunión en breves minutos- doy la bienvenida al señor Embajador de Grecia, señor Louis-Alkiviadis Abatís, a la licenciada Margarita Larriera, a la doctora Pilar Lacalle, al ingeniero Germán Aguirrezabala, al Embajador José Luis Pombo y al doctor Daniel de Siano.

Esta instancia de encuentro surge a partir de una iniciativa del Senador Baráibar, luego de un viaje que realizara a Grecia, donde fue recibido por la Fundación Tsakos. El propósito de la invitación era la de intercambiar ideas a fin de tomar conocimiento sobre temas relacionados con las actividades que desarrolla la Fundación en nuestro país, que nos parecen relevantes a todos.

SEÑOR LOUIS-ALKIVIADIS ABATÍS.- Honorables miembros de la Comisión de Defensa Nacional del Senado: es un honor y un placer para mí estar hoy aquí ante ustedes como Embajador de la República Helénica en Uruguay y como miembro del Consejo Directivo de la Fundación María Tsakos.

En primer lugar, quisiera agradecer a la Comisión la invitación cursada para presentarnos ante ustedes en el día de hoy. Deseo destacar que la Fundación cuenta con el total apoyo y colaboración de la Embajada de Grecia en Montevideo, considerándola un pilar importantísimo en la difusión de la cultura helénica en el Uruguay. Dicha Fundación abrió sus puertas en el año 1978, y durante estos 36 años ha desarrollado su actividad en forma ininterrumpida, promoviendo el intercambio cultural entre Grecia, Chipre y Uruguay, difundiendo la lengua, la cultura griega y chipriota, y cooperando en la protección del ambiente marino, entre otros temas. Deseamos que esta presentación de hoy sea el comienzo de una próspera relación entre la Fundación María Tsakos y el Senado de la República.

Les agradezco mucho por su atención.

Nuevamente, muchas gracias.

SEÑOR POMBO.- A efectos de no confundirlos, quiero aclarar que sigo usando el título de Embajador con el que me honró la República cuando fui diplomático uruguayo por 42 años. Al terminar mi gestión, hace más de dos años, me incorporé al grupo Tsakos y hemos venido entonces a visitarlos. Si bien me consta que el señor Presidente nos identifica, como no todos vamos a hablar del tema de la Fundación, quiero mencionar que nuestro Gerente General del astillero Tsakos Industrias Navales Sociedad Anónima es el ingeniero Germán Aguirrezabala, que la licenciada Margarita Larriera es la Directora académica de la Fundación Tsakos y que el doctor Daniel de Siano es miembro del Directorio de tres o cuatro empresas del grupo. Justamente, él hoy me indicaba que para que nosotros podamos explicarles a ustedes -y vamos a ser muy breves- lo que es la Fundación, debíamos mencionarles también el entorno del grupo Tsakos.

En la presentación que vemos podemos apreciar al Capitán Panagiotis Tsakos, en una ocasión triste, porque fue cuando el Presidente Mujica le ofreció sus pésames por el fallecimiento de su hija, María Tsakos, una persona que adoraba el Uruguay, que hizo muchas cosas, desde organizar maratones hasta donar todas las réplicas de estatuas helénicas que tiene la Municipalidad de Montevideo. El Capitán Panagiotis Tsakos nació en la ciudad de Kardamyla, en la Isla de Chios, frente a las costas de Turquía. Se recibió en la Academia Marítima Livanos y en su carrera ascendió a los grados de Capitán mercante, Superintendente y Capitán de Puerto.

Actualmente empuña el timón de una de las más conocidas compañías navieras griegas, mantiene los valores tradicionales, al mismo tiempo que se ha adaptado a los cambios en el comercio y en las necesidades del mercado.

El Grupo Tsakos tiene una flota de unos 80 buques, de los cuales 58 son petroleros de TEN (Tsakos Energy Navigation), compañía manejada por Nikolaos Tsakos, hijo del Capitán Panagiotis. TEN está construyendo, además de los buques mencionados, 9 Aframax que le serán entregados entre abril de 2016 y setiembre de 2017. Entre los buques mencionados, TEN está navegando petroleros Suezmax y transportadores de gas licuado, como los que podemos observar en la pantalla, que son obras maravillosas de la tecnología actual.

El Capitán Tsakos no tenía la intención de dedicarse tanto a los petroleros pero el mercado y los clientes, satisfechos con los servicios que su empresa les brindaba, lo fueron llevando a ello, sin descuidar los buques de carga seca, que hoy incluyen: 2 graneleros capesize, 4 kamsarmaxes, un handymax y 7 portacontenedores, que cargan entre 1.600 y 4.000 TEUs.

Los Tsakos son una familia marinera. Su esposa, la doctora Irene Saroglou, brinda atención médica al personal de la empresa, a tripulantes y a familiares. Es muy rutinario encontrar al Capitán Tsakos en el comedor para los empleados de la empresa almorzando con sus colaboradores, con Capitanes y con Oficiales que en esos momentos estén en tierra.

El Capitán Tsakos tiene muchas actividades además de la marítima. Deseo destacar su apoyo a la cultura, con la Fundación María Tsakos en Uruguay -de la cual hablaremos más adelante- y la Fundación María Tsakos, Centro de Investigación y Tradición en la isla de Chios. También fue fundador de la Sociedad Helénica para la Protección del Medioambiente Marino (Helmepa) y de la Asociación Uruguaya para la Protección del Medioambiente Marino (Urumepa).

Para terminar, me voy a permitir leer un párrafo de una carta que el Capitán me enviara recientemente. Dice así: «Estoy muy agradecido al Senador Baráibar y a los otros Legisladores que nos visitaron en Atenas, por su auténtico interés en conocer y apoyar nuestras actividades en su país Uruguay, que yo personalmente considero mi segundo país. Ahora es la Comisión de Defensa Nacional del Senado la que nos honra escuchándonos. Hemos tenido elecciones municipales y también para elegir nuestros representantes en el Parlamento de la Unión Europea, una gran actividad política en mi país. Esta circunstancia me hace pensar y evocar la calidad y el carácter del Senador Baráibar y el excelente nivel de todos de los políticos uruguayos, a quienes te pido que les trasmitas mis respetos y saludos».

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchas gracias. Nos sentimos muy honrados con esas expresiones.

SEÑORA LARRIERA.- Soy uruguaya y comencé a estudiar en la Fundación María Tsakos en el año 1978, cuando el Capitán Panagiotis Tsakos quiso ampliar la actividad que tenía para que no quedara meramente en el ámbito comercial y empresarial, ofreciendo la cultura de Grecia y el idioma griego a los uruguayos. Fue así que en ese año la Fundación inició sus actividades en las aulas del entonces Colegio y Liceo «Erwy School», ubicado en las calles Ponce y Charrúa, que era propiedad de la madre del Capitán Walter Fernández Illa, quien fuera cofundador -por llamarlo así- junto al Capitán Tsakos.

El objetivo de la Fundación en sus inicios fue, básicamente, la enseñanza del idioma griego, el intercambio cultural, así como también la difusión del helenismo -tanto en Uruguay como en otros países de la región- y, a la vez, de la cultura uruguaya en Grecia.

En 1985 la Fundación se traslada a su propio edificio, ubicado en la calle Treinta y Tres esquina Piedras, donde estuvimos hasta el año 2007. Ese inmueble es considerado edificio histórico, porque allí sesionó el primer Cabildo de la ciudad de Montevideo, en lo que fuera el predio de Pedro Gronardo.

Aclaro que mi idea es hacer una brevísima historia y mencionar solamente los acontecimientos más importantes.

El 1º de abril de 1992 la Fundación Tsakos firma un importante convenio con la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación de la Universidad de la República para la colaboración de ambas instituciones en diferentes proyectos culturales. Este convenio sigue vigente hasta el día de hoy.

A partir del año 1994 la Fundación provee de docentes al ahora llamado Centro de Lenguas Extranjeras Modernas de la Facultad de Humanidades para enseñar idioma griego.

También colaboró con las visitas, en los años 1992 y 1997, del Buque Escuela Capitán Miranda a Grecia, propiciadas por el Capitán Tsakos y por la Fundación.

En el año 1995 se realiza en esta Casa, en el Salón de los Pasos Perdidos, la presentación del libro del helenista y diplomático uruguayo Álvaro Gallardo titulado «Poesía griega contemporánea: la generación del '30». Hemos traído un ejemplar de esta obra a cada uno de los señores Senadores, porque se trata de una edición de la Fundación Tsakos.

En 1997, también en esta Casa, la Fundación María Tsakos, junto con la Embajada de Grecia, organizaron la Semana de Grecia. En ese marco, el escritor griego Antonis Samarakis dio una brillante conferencia, también en el Salón de los Pasos Perdidos.

En diciembre de 1999 la Fundación Tsakos fue reconocida por el Centro de Lengua Griega del Ministerio de Educación y Culto de Grecia como centro examinador para la certificación del aprendizaje del idioma griego. Se trata de exámenes internacionales, similares a los de Cambridge para el inglés, que se siguen tomando en la Fundación y que habilitan un título en idioma griego a nivel internacional.

En el año 2002 la Fundación cambia su nombre por el de María Tsakos, en homenaje a la madre del fundador, que había fallecido recientemente.

Finalmente, en agosto de 2007 nos mudamos al maravilloso edificio que ocupamos ahora, sobre Bulevar Artigas casi Maldonado.

Entre los grandes acontecimientos culturales que hemos realizado en los últimos años podemos destacar que en mayo de 2010 organizamos las Jornadas Homéricas. En ese marco realizamos maratónicas lecturas de «La Ilíada» y «La Odisea» de Homero en el Paraninfo de la

Universidad, donde participaron desde el Ministro de Educación y Cultura hasta liceales venidos de todas partes del Uruguay. Fue un acontecimiento cultural sin igual para el país hasta el momento.

Por otra parte, debemos destacar que se están cumpliendo 400 años del fallecimiento del pintor Domenico Theotocopoulos, conocido como El Greco, «El Griego de Toledo». Para conmemorarlo hemos realizado una serie de actividades y una charla central, que desbordó las instalaciones, a cargo de la profesora Emma Sanguinetti.

Además, la semana pasada -supongo que los señores Senadores se habrán enterado por los diarios- tuvimos la suerte de que nos visitara el escritor de novelas policiales Petros Márkaris, que tuvo una recepción de público impresionante.

El año pasado la Fundación María Tsakos, gracias a la presentación de la Embajada de Grecia, pasó a integrar el Grupo Eunic, que es el grupo de institutos culturales de la Unión Europea, junto con la Alianza Francesa, el Instituto Italiano de Cultura, el Instituto Goethe, el Anglo Uruguayo, el Centro Cultural de España y el Instituto Camões de Portugal.

Debemos decir que nada de esto hubiera sido posible sin la entusiasta respuesta del pueblo uruguayo, que nos ha acompañado en todos estos años y que ha abrazado la causa de Grecia, de la lengua griega y de la cultura griega. Cada año recibimos un promedio de 300 personas que se inscriben en nuestros cursos y se debe remarcar que el 85% no son descendientes de griegos.

La Fundación María Tsakos tiene convenios con la Universidad Aristotélica de Salónica y con la Universidad Kapodistríaca de Atenas para intercambio de estudiantes y docentes. Colabora con la escuela pública Grecia, ubicada en Punta Carretas. Tiene un programa radial de difusión de la cultura y la música griega desde el año 2005. Además, es sede de la Sección Uruguay de la Sociedad Internacional de Amigos de Nikos Kazantzakis, con sede en la ciudad de Ginebra, en Suiza.

El método de enseñanza del idioma griego contempla una duración de seis años y se inscriben en el primer año unas 140 personas. También se ofrecen cursos de danzas griegas; talleres de canto; clases de cocina, y seminarios de literatura, filosofía y música griega. La Fundación posee un grupo de danza estable, así como un coro.

Por último, debemos recordar que la asistencia a los cursos de la Fundación es gratuita para los estudiantes.

SEÑOR POMBO.- Pido disculpas a los señores Senadores porque cometí una omisión: presenté a la Directora de la Fundación, pero no a la Secretaria, la doctora Pilar Lacalle.

SEÑOR AGUIRREZABALA.- Como comentaban Larriera y el Embajador Pombo, la actividad del Grupo Tsakos, además de ser económica, es la de una gran familia, a la cual todos estamos orgullosos de pertenecer.

En mi caso ingresé a Tsakos Industrias Navales para una pasantía cuando todavía era un estudiante de la Facultad; pasantía que finalmente llega a los 24 años.

Brevemente, les voy a comentar cuál es la actividad de la mayor empresa del Grupo, que son las reparaciones navales en Tsakos Industrias Navales. En 1975 es cuando se entronca la actividad pujante de un armador griego -como el Capitán Tsakos- con una tradición en la ingeniería nacional como eran Regusci y Voulminot. Como podrán observar en las imágenes, las flechas marcan donde se encuentran nuestras instalaciones en el puerto. Esta es una foto de varias décadas, pero aproximadamente es en el mismo lugar donde nuestra empresa desarrolla la actividad centenaria de brindar servicios de reparaciones navales al Puerto de Montevideo y a la región.

En la siguiente imagen se puede observar una foto más reciente de nuestro dique: un barco varado y en el extremo inferior derecho un barco ingresando al dique flotante.

A los efectos de ilustrar cuál es la función del dique, puedo decir que es un gran flotador con forma de u a donde llegan los barcos. Allí se hace una cama para poner el buque en seco; entra agua; el dique se hunde, el barco ingresa y se bombea el agua afuera del dique para que una vez que el buque esté en seco, se pueda reparar y acceder a toda su cadena. Las imágenes muestran varios ejemplos de buques que fueron reparados como estos portacontenedores alemanes o el siguiente buque que es conocido por todos nosotros, pues es de la empresa Seacat y hace el cruce Colonia-Buenos Aires. Como puede observarse, este buque está quedando en seco.

No solamente pueden ser varados grandes buques, sino que simultáneamente hemos llegado a varar hasta nueve barcos, lo cual exige una gran flexibilidad no solo técnica, sino, también, comercial.

La siguiente es una foto de nuestros talleres donde se realizan trabajos en estructuras bastante complejas como las de calderería; las quillas de los yates, las toberas para los buques; las fabricaciones metal mecánicas -los timones, etcétera- que son las que nos permiten atender a todos nuestros clientes.

Otro ramo en el cual hemos incursionado es una actividad que está a medio camino entre la reparación naval y la construcción naval: me refiero a las conversiones. Aquí vemos un barco pesquero nacional que por un tema legal tenía que adaptar su eslora, para eso le quitamos una parte y con un mecanismo diseñado por nuestros ingenieros, unimos ambas partes para hacerlo de menor eslora que era la que correspondía al permiso al que podía tener acceso.

La presencia de un dique flotante y de un astillero de reparaciones navales le permite a nuestro país poder atender emprendimientos como los que afortunadamente están teniendo lugar en nuestras costas, por ejemplo, el desarrollo *offshore*. Asimismo, todos los buques que han participado de la exploración sísmica para Ancap han pasado por nuestro dique para poder ser reparados. Saben que pueden venir hasta aquí a realizar esas tareas y que cuentan con el apoyo necesario para que en caso de emergencia o de varadas rutinarias puedan acceder a poner sus buques en seco. Lo mismo podemos decir de las obras de infraestructura nacional. Las dragas que han trabajado en la construcción del muelle C para la ANP, las dragas chinas que están trabajando para Gas Sayago, y las danesas; todas ellas cuentan con los servicios de infraestructura de nuestra empresa que es tan importante para el país.

En la siguiente imagen vemos otra draga china que ha venido de Brasil para ser reparada en nuestras instalaciones. Como pueden observar, nuestra actividad es muy variable y muy intensiva en mano de obra especializada.

En esta diapositiva podemos ver una gráfica de miles de horas hombre vendidas por mes. Esto es hasta abril de 2012, luego por un tema comercial el año pasado no hubo tanto trabajo -no hubo tantos buques que arribaran a Montevideo para ser reparados- y ahora estamos remontando la labor con todo nuestro personal. Allí se observa un decaimiento por un aterramiento que sufrimos al realizar la operación de dragado en la dársena que ahora estamos tratando de subsanar con la Administración Nacional de Puertos. Como se ve, la flecha muestra donde se acumuló barro debido al proceso de dragado aunque obviamente no fue algo voluntario por parte de la ANP, sino un daño colateral y, como dije, ahora estamos tratando de llegar a un acuerdo con la Administración. Como se muestra en las imágenes, ese aterramiento nos impedía subir los buques, pero la ANP nos brindó todo su apoyo operativo, nos permitió correr el dique y realizar el dragado, lo que tuvo un costo bastante importante que ahora estamos negociando con dicha Administración para encontrar la mejor manera de subsanar este episodio y poder renovar nuestra concesión que, luego de 30 años, vence el 16 de enero de 2016.

Nuestra empresa tiene proyectos para atender buques de mayor porte que los actuales, así como también apunta a contar con otros diques que permitan atender particularmente la actividad *offshore,* la que ojalá se desarrolle en nuestro país pronto. Esta actividad va a requerir de servicios especializados con el fin de poder mantener esos buques.

Cabe destacar que en los últimos meses hemos recibido la visita de buques que están trabajando en Brasil donde no solo les resulta difícil encontrar diques para varar sus barcos, sino

también encontrar muelle para atender ciertas reparaciones. En los últimos meses han venido buques de Maersk y de Petrobras para ser atendidos en nuestras instalaciones. También vienen muy interesados por nuestra legislación -me refiero a la ley de astilleros y mercadería en tránsito para consumo a bordo- que les permite abastecerse de repuestos de forma más ágil que en Brasil o Argentina.

Si el Presidente lo permite, el doctor De Siano va a referirse a la construcción y el futuro de la industria naval en Uruguay.

SEÑOR DE SIANO.- Junto con la responsabilidad que me ha tocado en la dirección de algunas empresas, en particular, de este astillero, tengo el honor de presidir la Cámara de Industrias Navales del Uruguay.

Quizás sea interesante para los señores Senadores saber que, en realidad, nosotros tenemos una visión estratégica de la industria naval y, de pronto, nuestra participación exceda lo que podamos decir en este momento en unas pocas palabras.

Los uruguayos saben que hay una industria naval que se ha posicionado en estos últimos años -les puedo hacer una breve historia de cómo logramos posicionarla- y, de alguna manera, data de la época de los españoles y de los primeros navegantes. A pesar de que el Uruguay no tiene una costa muy astillerable, si hoy tuviéramos que resumir qué es la industria naval, deberíamos decir que, básicamente, es una industria de reparación, residualmente de construcción, que está conformada por astilleros, varaderos, una miríada de talleres y otro actor muy importante que es la Armada Nacional. Podemos decir que, tradicionalmente, esos serían los actores de esta actividad.

Hace unos cuantos años atrás, cuando recién asumí la Presidencia de la Cámara de Industrias Navales del Uruguay, realizamos una serie de reuniones con los actores de la industria, entre ellos, sus propios los trabajadores -nucleados en el sindicato metalúrgico- y tuvimos el gusto de que participara, por su preocupación constante en los temas marítimos y su visión, el hoy Ministro de Defensa Nacional, señor Fernández Huidobro quien en aquella época era Senador.

Tratamos de imaginarnos un Uruguay naval, con una proyección y con una visión. Luego de todo lo que hemos discutido por lo menos hemos logrado posicionar a la industria y, a su vez, hemos conseguido que el actual gobierno se preocupe por esa misma concepción estratégica que tenemos de ella o del rol que tiene dentro del enclave del puerto de Montevideo.

Al referirse al tema de la construcción naval el señor Aguirrezabala me dio pie para hablar de esta. En este sentido, Uruguay empezó a construir, cercano en el tiempo -ya tenía antecedentes- las barcazas de Botnia. En esa oportunidad la industria naval privada hizo dos de ellas; las otras dos las hizo la Armada Nacional en una total sinergia y acuerdo. Considero que fue una experiencia positiva e interesante para el país y a la que, además, nosotros añoramos. La añoramos porque parece que hoy esa pata que es la Armada Nacional está un poco perdida.

Hubo un proyecto realizado por el Instituto Naval del Estado, que es una especie de Ente Autónomo. Queremos señalar que en el sector privado estamos decididamente en contra de eso y entendemos que no le hace ningún bien a la Armada Nacional trabajar en ese sentido.

Si el día de mañana se le quisiera dar una participación de una envergadura mayor al acervo que tiene la Armada, de alguna manera debería pensarse en una asociación público-privada llamando a licitación y haciendo las cosas transparentes. Pienso que la Armada tiene un rol que cumplir, y no solamente con su propia flota, sino también por otras razones que luego mencionaré.

En la prensa ha habido algunos trascendidos acerca de que la Comisión del Senado tiene una firme posición -no sé si esto es cierto- en cuanto a que el Uruguay invierta en tres patrulleras oceánicas.

Como representantes de la industria naval venimos a decir que estamos decididamente a favor de impulsar la compra de esas embarcaciones. Y sostenemos esto por varias razones: no solo se trata de la salvaguarda de la vida en el mar y de la custodia de la soberanía, sino también de combatir el delito y proteger a la gente que en estos momentos está haciendo las prospecciones marinas en busca de petróleo. Consideramos que alguien tiene que cuidarlos porque puede ocurrir una tragedia y no tenemos cómo socorrerlos.

En lo que a nosotros respecta no nos importa si son las portuguesas, las chinas, las rusas, las francesas o las alemanas. Lo que queremos decir es que estamos de acuerdo con que el Estado uruguayo invierta en esas tres patrulleras oceánicas. Hablando en criollo, ¿en qué la va la industria naval uruguaya? Algunos de los oferentes han manifestado intención de transferir tecnología, y que por lo menos una o parte de una de esas embarcaciones se haga en Uruguay. Es el caso claro de los franceses y de los chinos. Nosotros creemos que esa puede ser una experiencia sumamente positiva, por lo que el Uruguay no debería perder pie.

Lógicamente, nuestro país no tiene una capacidad como para querer posicionarse en la construcción naval -que es diferente de la reparación- tal como lo hizo Brasil con las grandes obras que está haciendo para Petrobras, sus grandes buques. Pero estamos convencidos de que si nosotros, sin pedir grandes cosas, hacemos determinadas acciones que son interesantes, perfectamente podemos competir en proyectos que pueden ser de interés en embarcaciones que de pronto agregan mucha mano de obra, sin ser muy sofisticada, pero que está al alcance de nuestra propia capacidad.

Esta transparencia, por ejemplo, muestra un proyecto que es una patrulla fluvial multipropósito diseñada por ingenieros navales uruguayos. De alguna manera, como industria naval tuvimos la intención -y la seguimos teniendo- de donar el proyecto al Ministerio de Defensa Nacional para que, a su vez, los técnicos de la Armada puedan opinar si la quieren más chica, más larga, más corta, con tal o cual equipamiento y llamar a concurso para que alguien la construya. Por nuestra parte pretendemos hacer un aporte a un tipo de embarcación que, como los señores Senadores verán, no solo sirve para trasportar camiones, *containers,* equipos de buceo, lucha de combate contra incendio, sino también hacer la custodia de nuestras vías navegables fluviales, así como también conseguir dinamizar el sector en el área de la construcción.

Quiero agradecer a los miembros de la Comisión del Senado -no quiero excederme en el uso de la palabra- que nos hayan escuchado y manifestar que estamos a la orden de la Comisión para explayarnos cuando consideren conveniente en cualquiera de estos puntos.

Queremos decir -aprovechando que está presente el Senador Rosadillas, que también fue Ministro de Defensa Nacional- que pretendemos recuperar una sana sinergia con la Armada; es más, el Uruguay no tiene la capacidad para construir eventualmente una OPV como no sea en una instalación de la Armada. Por ende, si esto se lleva a cabo, la voluntad del sector privado es hacerla en un pie de igualdad con la Armada Nacional, en forma transparente y para que esta recupere el rol que históricamente siempre tuvo en la industria naval.

SEÑOR BARÁIBAR.- Desde mi punto de vista -no puedo hablar por los demás compañeros- la presencia de ustedes -por lo numerosa, calificada y especializada- ha superado largamente la idea que teníamos cuando vimos como una posibilidad cierta recibir a la Fundación Tsakos y al señor Embajador de Grecia en este ámbito. ¿Por qué aparezco teniendo algún protagonismo en este ámbito? Simplemente porque cuando uno transita por la vida siempre hace un poquito más de lo que normalmente tiene que hacer. Cuando visité Atenas junto con los Diputados Doreen Ibarra y Borsari asistimos a una reunión de EuroLat, que es un organismo compuesto por 75 parlamentarios europeos y 75 latinoamericanos de distintos organismos regionales como el Parlatino, Parlasur, Parlacen y Parlamento Andino, que periódicamente se reúnen en América Latina y en Europa y, en este caso, se resolvió hacerlo en Atenas.

Debo decir que era la primera vez que visitaba esa ciudad y fue una experiencia absolutamente agradable y positiva ya que no solo tuvimos una reunión muy fructífera en el Parlamento griego, sino que además pudimos visitar algo de ese museo permanente que es la ciudad,

con el Parthenón y el museo histórico, lo que nos permitió tener -aunque en forma limitada- una aproximación a esa historia milenaria.

Estando en la reunión, no teniendo nada programado, recibimos una comunicación de la Fundación Tsakos invitándonos a un almuerzo. Debo decir que solo conocía de oídas esta Fundación y no tenía la menor idea de que se pensaba realizar este evento. De todas maneras, los tres parlamentarios que estábamos allí resolvimos concurrir a la reunión, donde fuimos recibidos por el señor Tsakos. Realmente, ahí comenzó la parte más rica desde el punto de vista humano, porque fue una larga entrevista que culminó con un almuerzo en un restorán pegado a la sede. En esa oportunidad recorrimos los seis o siete pisos que tiene la sede y conversamos con algunos de los directivos, quienes nos explicaron la función que cumplían. Incluso, el propio señor Tsakos nos acompañó, operando como anfitrión, guiándonos en las entrevistas. Fue una reunión sumamente cordial que comenzó con preguntas muy ingenuas, de poco conocimiento, pero luego fuimos descubriendo -al menos yo; tal vez los demás estaban bien enterados- la dimensión que tiene la Fundación y la experiencia que realizan en Uruguay. Realmente, tuvimos una muy buena recepción en Atenas y en todo momento nos mostraron el afecto y la simpatía que tienen por el Uruguay.

Cabe destacar que, en todo momento, cuando hablábamos de lo que ocurría en Grecia o en el Uruguay, era como si estuviéramos cerca unos de otros, a pesar de los miles de kilómetros que nos separan. Es decir que comentábamos unas y otras experiencias casi como formando parte de una sola vivencia, lo que creo que a todos nos sorprendió y nos resultó muy placentero.

Después, con el tiempo -nobleza obliga- haciendo averiguaciones acerca de cómo había surgido esta invitación, me enteré de que fue una iniciativa del Embajador Pombo -aquí presente- a quien conocimos como Embajador en Israel y en Grecia, que sabiendo que nosotros viajábamos a Atenas, tomó la iniciativa de este encuentro. Por lo tanto, corresponde agradecer en forma especial esa iniciativa que nos permitió que tuviéramos esa experiencia muy interesante en nuestra estadía en Atenas, así como esta reunión que nos permite ilustrarnos acerca de las actividades que la Fundación tiene planteadas en Uruguay.

Por lo tanto, simplemente me resta decir que está Comisión está integrada también por un Senador que hoy no está presente, el señor Senador Lacalle Herrera, y que hoy contamos con la presencia de su hija, integrando la delegación. Entonces, me gustaría que en algún momento nos diga unas palabras con relación a la función que cumple y qué experiencias tiene de la Fundación. Realmente, salvo hoy, su padre ha sido un habitué de esta Comisión en los cinco años de esta Legislatura.

SEÑORA LACALLE.- En realidad, no tengo nada sustancial para agregar; simplemente queremos agradecer que nos hayan recibido. Para mí es especialmente emotivo estar aquí e incluso me tomé el atrevimiento de pedirle a una de las chicas que me sacara una foto en la banca del «Cuqui». Como decía, me emociona estar en el Parlamento porque muchas generaciones de mi familia han pasado por aquí. Por otra parte, como estamos viviendo un momento muy particular en la vida política del país y para despejar dudas sobre mi presencia en este ámbito, hasta decidí ponerme un pañuelo rojo.

(Hilaridad.)

-Quiero decir que nos une una amistad de años con el Capitán P. N. Tsakos y también conocí a su hija María. Ahora participo en la Fundación en calidad de Secretaria y junto con mis compañeros hacemos una tarea lindísima, porque el mundo helénico es interminable y fascinante.

Les agradecemos nuevamente por habernos recibidos y también agradezco que me hayan dado la palabra; me saqué el gusto de hablar en el Senado, más allá de que mi familia se ha resignado a que soy artista.

SEÑOR PRESIDENTE.- En nombre de la Comisión de Defensa Nacional del Senado les agradecemos por esta valiosa, y para muchos hasta inédita, información que nos han brindado sobre el rol que están

cumpliendo en el Uruguay. Les deseamos éxito en la renovación de la concesión, tarea que asumirá el próximo Gobierno, sin ningún lugar a dudas.

SEÑORA LARRIERA.- Nuevamente decimos que es un honor para nosotros haber sido recibidos por la Comisión de Defensa Nacional del Senado.

Queremos dejarles algunos regalos. Uno de ellos es un ejemplar para la Biblioteca del Poder Legislativo sobre la Historia de los Griegos en América Latina. También queremos entregar a cada uno de los integrantes de la Comisión el libro del helenista y diplomático uruguayo, Poesía Griega Contemporánea, que fuera presentado en el Salón de los Pasos Perdidos del Palacio Legislativo.

SEÑOR PRESIDENTE.- Muchísimas gracias.

(Se retiran de Sala los miembros del Consejo Directivo de la Fundación María Tsakos.)

-Tendríamos la necesidad de aprobar dos asuntos.

El primero es la autorización de salida del país de efectivos del Ejército Nacional a efectos de participar en el desfile cívico-militar por el aniversario de la declaratoria de la independencia de la República Federativa del Brasil, a llevarse a cabo en las ciudades de Santana do Livramento, Quaraí y Chuí, el 7 de setiembre de 2014.

En consideración.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

(Se vota:)

-7 en 7. **Afirmativa.** UNANIMIDAD.

Proponemos al señor Senador Viera como miembro informante.

(Apoyados.)

-Este asunto se incluiría en la sesión del 26 de agosto.

El segundo asunto refiere a la autorización de la salida del territorio nacional de un contingente compuesto por personal y aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, con motivo de la participación en el Ejercicio Militar Combinado «Salitre 2014», a realizarse en la ciudad de Antofagasta, República de Chile, entre los días 4 y 19 de octubre de 2014.

En consideración.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

(Se vota:)

-7 en 7. **Afirmativa.** UNANIMIDAD.

Si el señor Senador Gallo está de acuerdo, lo proponemos como miembro informante.

(Apoyados.)

SEÑOR BARÁIBAR.- Quiero dejar una constancia para la versión taquigráfica.

El señor Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Giambruno, envió a cada miembro de la Comisión una copia de la Conferencia «La importancia del mar para Brasil», dictada el pasado 8 de agosto por el señor Comandante de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto. Quiero decir que, junto a los Senadores Nin Novoa y Rosadilla, estuvimos presentes en la Escuela Naval y escuchamos dicha Conferencia, que nos pareció muy importante, muy bien preparada y documentada y que aporta mucha información. Sin duda, se trata de un elemento muy significativo a tener en cuenta para establecer y profundizar el intercambio entre las Armadas de Uruguay y Brasil. Por lo tanto, agradecemos al Comandante Giambruno que nos haya enviado este material, que es fruto de una conferencia sumamente importante, con la presencia del Comandante de la Armada brasileña en nuestro país.

SEÑOR PRESIDENTE.- No habiendo más asuntos, se levanta la sesión.

(Es la hora 18 y 07 minutos.)